



The Redline AirStock is a simple drop in kit for the newer VFC M4 bodies with the short buffer tube extension. Your gearbox shell will need to be modified to allow the air hose to be run to the rear.

Redline AirStock je jednoduchá sada pro novější modely VFC M4 s krátkým prodloužením tubusu pažby. Mechabox bude nutné upravit, aby bylo možné vést vzduchovou hadici dozadu.

Step 1: Modify the gearbox shell

Using a dremmel or other suitable grinder remove material as shown in figure 1 to allow the engines airline to be run out the rear of the gearbox shell. Gearbox shells with large amounts of reinforcement may require the removal of more material.

Krok 1: Úprava mechaboxu

Pomocí Dremmelu nebo jiné vhodné brusky odstraňte materiál podle obrázku 1, aby bylo možné vyvést vzduchové potrubí ze zadní části mechaboxu. U mechaboxu s velkým množstvím výztuží může být nutné odstranit více materiálu.

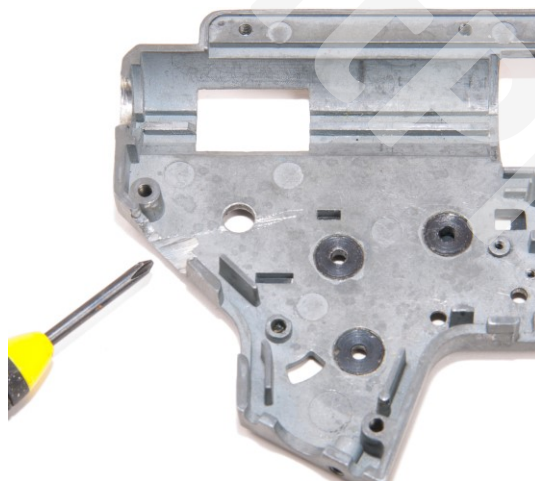


Fig-1

We highly recommend that you remove the rear section of the gearbox as shown. It makes installation of the AirStock much easier. Cutting the front section of the gearbox as shown will allow you to remove the engine for maintenance without removing the gearbox from the lower.

Doporučujeme odstranit zadní část machaboxu, jak je znázorněno na obrázku.

Tím se instalace AirStocku výrazně zjednoduší. Odříznutím přední části mechaboxu, jak je znázorněno na obrázku, budete moci demontovat jednotku pro údržbu, aniž byste museli demontovat celý mechabox.

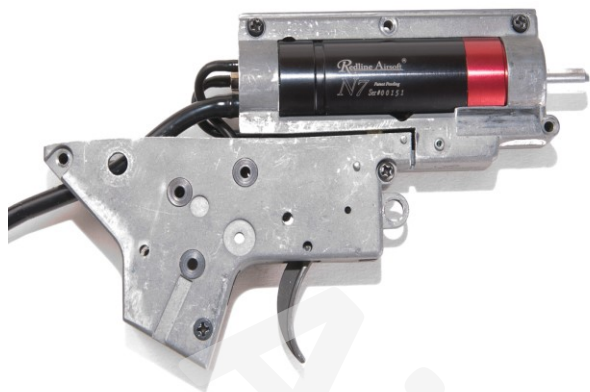


Fig-2

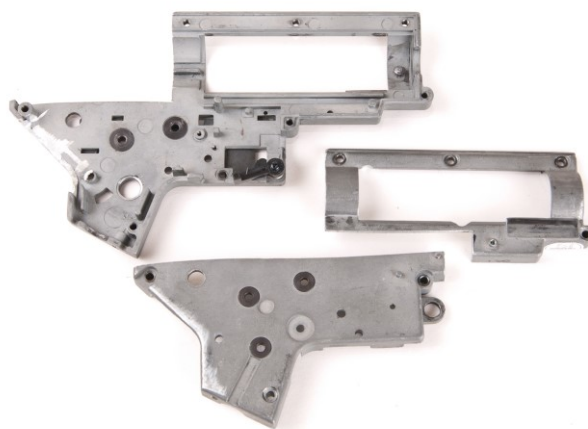


Fig-3

If you chose not to remove the rear section you will need to drill out the spring guide hole at the rear of the gearbox to 7/16ths of an inch to allow access to the AirStock mounting screw once the gearbox is installed in the lower.

Pokud jste se rozhodli neodstraňovat zadní část, budete muset vyvrtat otvor trnu pružiny v zadní části mechaboxu na 1,11 cm , aby byl po instalaci mechaboxu do spodní části přístupný upevňovací šroub AirStock.



Fig-4

Step 2: Prep the lower:

You must first remove the buffer tube screw nutsert from the body. (fig-4) This can be easily popped out by tapping it with a small hammer and punch. Figure 3 shows the body with the nutsert removed.

Krok 2: Příprava spodní části:

Nejprve musíte z těla odstranit matici šroubu tubusu pažby. (obr. 4) Tu lze snadno vyjmout poklepáním malým kladivem a průbojníkem. Obrázek 3 ukazuje tělo s odstraněnou maticí.

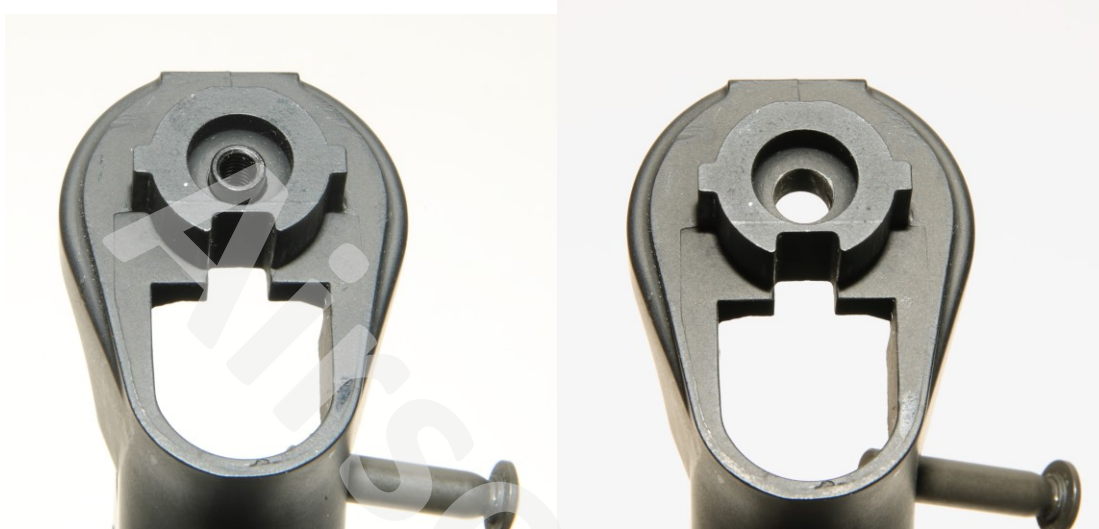


Fig-5

Fig-6

Next install the engine and gearbox shell assembly into the lower. Running the engine air hose out of the large opening in the rear of the lower. Make sure that the hose runs under the rear takedown pin as shown.

Dále namontujte jednotku a machabox do spodní části.
Ved'te vzduchovou hadici jednotky z velkého otvoru v zadní části mechaboxu.
Ujistěte se, že hadice vede pod zadním demontážním čepem, jak je znázorněno.



Fig-7

Step 3: Fit and cut the engine air hose:

It is important that the hose is cut exactly as described. Cutting the hose too short will result in a leak. Cutting the hose too long will result in poor regulator performance, as the hose will contact the reg piston.

Temporarily fit the sling plate over the buffer tube extension. Slide the provided thick white washer over the hose and trim the hose so it is even with the washer.

Krok 3: Namontujte a zkraťte vzduchovou hadici jednotky:

Je důležité, aby hadice byla zkrácena přesně podle popisu. Příliš krátká hadice bude způsobovat úniky. Příliš dlouhá hadice bude mít za následek špatnou funkci regulátoru, protože hadice bude v kontaktu s pístem regulátoru.

Dočasně namontujte oko popruhu na tubus pažby. Nasuňte dodanou silnou bílou podložku na hadici a zkraťte hadici tak, aby byla v jedné rovině s podložkou.



Fig-8

Step 4: Install the AirStock on the lower:

Install the sling plate onto the lower. Apply a light amount of Tech-T grease onto the end of the engine airline then slide the regulator/tank adapter assembly onto the lower.

The back side of the (upper) tank adapter is machined to fit onto the buffer tube extension and the air line fits into the small hole on the back of the (lower) regulator.

Krok 4: Namontujte AirStock na spodní část:

Namontujte oko na popruh na spodní část. Naneste malé množství maziva Tech-T na konec vzduchového potrubí jednotky a poté nasuňte sestavu regulátoru/adaptéru nádrže na spodní část.

Zadní strana (horního) adaptéru nádrže je opracována tak, aby pasovala na tubus pažby, a vzduchové potrubí zapadá do malého otvoru na zadní straně (spodního) regulátoru.



Fig-9

Insert the flat head 3/4 inch 10-32 screw through the hole in the buffer tube extension.

Vložte šroub s plochou hlavou 3/4 palce 10-32 do otvoru v tubusu pažby.



Fig-10

Tighten to secure the tank adapter/regulator assembly onto the lower.

Utáhněte, aby se sestava adaptéru/regulátoru nádrže pevně připevnila k dolní části.



Fig-11
(Gearbox drilled but not cut)
(Odvrtaný mechabox, ale neřezaný)

You will have 1 left over bolt once the AirStock is fully assembled. It is not used with a standard VFC installation.

Your FCU and Battery will now need to be put in the hand grip. While not strictly necessary a shorter FCU wire harness is available to allow this to be more easily accomplished.

Po kompletním sestavení AirStocku vám zůstane 1 šroub. Ten se při standardní instalaci VFC nepoužívá.

Nyní je třeba vložit FCU a baterii do pažbičky. Ačkoli to není nezbytně nutné, je k dispozici kratší kabelový svazek FCU, který tuto operaci usnadňuje.